

ЛБВ01



Местное освещение салонов
пассажирских вагонов

ТУ 3461-019-05758434-99

Напряжение _____ $\sim 220 \pm 10$ В_____ -110 ± 23 В_____ -50 ± 3 В

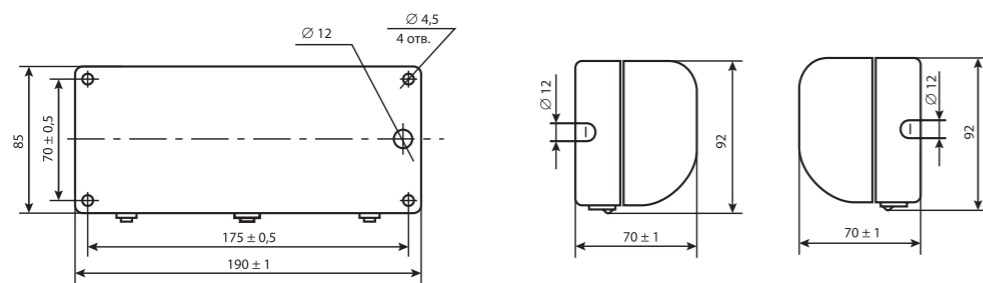
Номинальная частота _____ 50 Гц

Коэффициент мощности _____ 0,98

Класс защиты от поражения
электрическим током _____ II

Климатическое исполнение _____ УХЛ4.2

Габаритные размеры (L x B x H) _____ 190x92x70 мм



Варианты подвода питания

Наименование	Артикул	Тип источника света	Номинальная мощность, Вт	Патрон	Напряжение питающей сети, В	Степень защиты	Масса, кг (не более)
ЛБВ01-9-001	1001318	КЛЛ	7-9	2G7	-110	IP20	0,7
ЛБВ01-9-002	1001319	КЛЛ	7-9	2G7	-50	IP20	0,7
ЛБВ01-9-003	1001320	КЛЛ	7-9	2G7	~ 220	IP20	0,7

Модификации

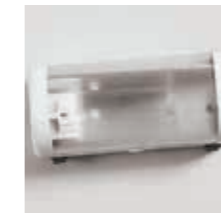
- 001 – номинальное напряжение -110 В
- 002 – номинальное напряжение -50 В
- 003 – номинальное напряжение ~ 220 В
- Комплектуется ЭПРА, встроенным в корпус светильника
- Цвет светильника по умолчанию: белый

Конструкция и обслуживание

- Корпус изготовлен из ударопрочной пластмассы
- Отражатель изготовлен из алюминиевого проката с высоким коэффициентом отражения
- Рассеиватель-крышка изготовлен из полупрозрачного светостабилизированного поликарбоната
- Светильник рекомендуется устанавливать на стену вагона
- На корпусе светильников установлены 2 тумблера: слева для включения/выключения, справа для регулировки светового потока
- Для замены лампы и технического обслуживания светильника необходимо снять рассеиватель-крышку, для чего стопорный винт повернуть против часовой стрелки на 90°. Это обеспечит свободный доступ к лампе

Преимущества

- Антивандальность: защитное стекло из ударопрочного материала поликарбоната
- Виброустойчивость
- Гарантия качества: отражатель обработан электрохимической полировкой и анодированием, защищен от окисления и коррозии, а рассеиватель сохраняет коэффициент пропускания с течением времени
- Возможность регулирования светового потока
- Дизайн: функциональный оригинальный

Тумблер регулировки
светового потока